

Volant de la Franchise 2009 : Quick plus rapide que son ombre !

Pour la deuxième année consécutive, Quick est sacré Volant Officiel de la Franchise. Déjà vainqueur en 2008 sur ce même circuit, le circuit international de karting Alain Prost au Mans, Éric Vangheluwe, directeur franchise du réseau, a mené de main de maître son team à une nouvelle victoire. Retour sur une journée qui restera dans les mémoires de chaque pilote...



Lundi 8 juin 2009, le soleil radieux de 6 heures du matin cède sa place dès 8 heures à de très gros cumulus qui, si l'on en croit Emmanuel Ponsard le directeur de course habitué à la météo locale, ne vont pas tarder à mouiller les mille deux cents mètres d'asphalte qui attendent nos pilotes. Le bougre a raison, c'est sous une pluie continue que les premières équipes se présentent dans le paddock. Pizza del Arte, venu pour finir dans le top five comme l'avait annoncé l'an dernier son team manager, Nicolas Samson, aura quoi qu'il se passe été le premier à arriver sur le circuit ! À neuf heures trente, le team Orpi, mené par Hervé Lefebvre, ferme la marche des arrivées précipitamment avec l'humour qui le caractérise : "ce n'est pas parce que nous arrivons les derniers sur le circuit que nous serons les derniers de la course !". Voilà qui est dit ! Car, si bien entendu cette journée excep-

tionnelle est une manière agréable de souder et d'animer une équipe, c'est aussi une compétition qui depuis désormais quatre ans est devenue la vitrine sportive de la franchise et du commerce associé. Après un petit-déjeuner bien garni, l'ensemble de nos pilotes prend possession de l'équipement nécessaire au pilotage d'un kart, qui pour l'occasion du Volant est un bi moteur de 390 cm³ dont la vitesse de pointe atteint 90 km/heure. Après avoir rejoint leur stand respectif, les équipes partent pour une heure trente d'essais libres. La pluie oblige les pilotes à modifier sans cesse les trajectoires et gratifie les spectateurs de quelques figures libres type tête à queue, toupie 360° version Holiday on ice, et bien sûr arrivées précipitées dans les bacs à graviers... Dans ces conditions de pilotage difficile, on relèvera l'excellente prestation du team Michel Simond. On remarquera également celles des réseaux

Orpi et des Hôtels Akena qui fêtent ici leur grand retour sur le Volant de la Franchise car absent l'an dernier de la compétition. Quick, le tenant du titre, Speedy et Axial forment le peloton de tête de ce premier round. Le réseau Mikit avec ses deux équipes engagées crée l'ambiance dans le paddock. Leurs franchisés venus des quatre coins de la France ont la joie de vivre très communicative ; les franchiseurs, ce 8 juin, ont dans le cœur le soleil qu'il ne fait pas dehors ! Les deux équipes Grofillex Diffusion Fenêtre semblent chercher leurs repères et Bernard Cortinovis, le team manager pourtant à cet instant déclare "cette année nous faisons un et deux". Entendez par là, premier et second. Durant ces essais un team retient l'attention de tout le paddock : le kart portant le numéro 40. Mais qui sont donc ces pilotes à la technique si particulière, aux trajectoires tellement déroutantes ? Des avocats ! Mais pas n'importe quels avocats, en réalité des avocates. Et oui, parmi les réseaux inscrits au Volant cette année nous retrouvons le cabinet Gouache Avocat managé par Maître Jean-Baptiste Gouache qui a décidé de faire vivre à ses charmantes collaboratrices une journée mémorable. Le Groupe Monceau Fleurs et Âge d'Or Service quant à eux prennent prudemment leurs repères sur une piste de plus en plus détrempée.

À l'issue des essais libres, le meilleur pilote de chaque team se rue sur la piste durant dix minutes afin de réaliser le meilleur chrono pour être le mieux placé sur la grille de départ. Ça chauffe au Mans, les pilotes de chasse sont de sortie ! À ce petit jeu de nerfs d'aciers, c'est Quick qui remporte la pôle position... comme l'an dernier. Une impression de déjà-vu ! Le paddock murmure, car





il s'en est fallu d'une roue sur cette épreuve, mais Quick entend bien affirmer son statut de champion. Tout le monde se rend au restaurant pour recharger les batteries et autour des entrées et du plat de résistance, les stratégies de course vont bon train car la pluie a cessé de tomber. C'est sous le ciel couvert que le drapeau national s'agit sur la ligne de départ, annonçant ainsi le coup d'envoi de la course par relais. Quatre heures d'épreuve pour cette centaine de pilotes. Un départ canon du réseau Hôtels Akena, avec un pilote qui surclasse à ce moment la compétition. Il termine son run laissant une avance confortable au pilote suivant de plus de vingt secondes. Très vite Orpi doit faire face à quelques déboires mécaniques dus à la météorologie, qui les fait plonger au classement. Au bout d'une heure de course quatre réseaux sont dans le même tour : Quick en tête de file, suivi de Pizza del Arte, de Grosfillex 1 et de Speedy. Axial, Hôtels Akena et Grosfillex 2 qui sont à un tour. Orpi quant à lui a entamé sa remontée et se hisse à la huitième place. Les nouveaux venus dans la compétition, Michel Simond et les deux équipes Mikit, se partagent les neuf, dix et onzième places. Pour son retour sur le Volant de la Franchise, le Groupe Monceau Fleurs/Rapid'Floré se montre un peu timide en prenant la douzième place car rappelons que l'enseigne avait terminé seconde lors de sa dernière participation. Âge d'or Services occupe la treizième place et espère qu'en ayant mis à disposition des pilotes un stand de massage pour les détendre, ils auront la gentillesse de les laisser passer sur le circuit. Pas si sûr que cela...

La pluie au bout de deux heures de course redouble d'intensité, modifiant sans cesse le classement général. Sortie de piste, bacs à gravier, figures libres ou imposées, c'est un récital auquel nous assistons. Certains teams commencent au bout de deux heures trente de course à maîtriser la conduite sur piste humide. Les teams managers changent de stratégie régulièrement car en tête de la course rien n'est joué. Deux secondes séparent Grosfillex 1 qui a pris les commandes au détriment de Quick. Pizza del Arte a reculé et occupe la troisième place ; Speedy et les Hôtels Akena se disputent la quatrième place. Axial et Orpi sont au coude à coude pour la cinquième place. Durant plus d'une heure, ces acteurs magnifiques vont vous faire vivre des moments exceptionnels. La tête de la course ne cesse d'être incertaine entre quatre teams : Grosfillex 1, Quick, Pizza del Arte et Speedy. À chaque minute il peut se passer quelque chose : sortie de piste, harponnage, casse moteur, et pourquoi pas à force de passer trop souvent sur les vibreurs, chaîne cassée. C'est la triste expérience que vit Grosfillex 1 qui dans son dernier run a voulu attaquer un peu trop fort. Obligé de rentrer au stand mécanique pour réparer, la victoire lui échappe à ce moment de la course au grand désespoir de Bernard Cortinovis. Il reste quinze minutes



de course et tout se joue désormais entre Quick, Pizza del Arte et Speedy. Les meilleurs pilotes sont sur la piste. Nous sommes à quelques tours de l'arrivée et le podium est totalement incertain. La météo décide de s'en mêler une dernière fois et les nuages se dissipent. La piste change d'adhérence en quelques instants. Chacun retient son souffle car les trois équipes de tête sont dans le même tour. C'est sous le poing levé du pilote du team Quick que le drapeau à damier s'abaisse. Pizza del Arte finit second à seulement 58 secondes du vainqueur suivi à deux secondes de Speedy.

Quick est décidément le hamburger le plus rapide de la franchise avec ses deux victoires consécutives mais cette année il a eu très chaud car de sérieux outsiders ont pointé le bout de leur nez ou plutôt de leur kart. Cela nous laisse inaugurer un Volant de la Franchise 2010 des plus enthousiasmants. Et vous chers lecteurs, qui êtes à la recherche d'enseignes dynamiques qui "mouillent la combinaison pour leur franchisés", n'hésitez pas à contacter ces réseaux qui foncent... par tous les temps !!!



Quick



Pizza del Arte



Speedy



LE CLASSEMENT FINAL

1 - Quick	10 - Monceau Fleurs
2 - Pizza del Arte	11 - Mikit 2
3 - Speedy	12 - Âge d'Or Service
4 - Hôtels Akena	13 - Michel Simond
5 - Grosfillex 1	14 - Gouache Avocat
6 - Axial	15 - Clean Auto
7 - Orpi	16 - Moulin de Païou
8 - Grosfillex 2	17 - Encre Service
9 - Mikit 1	18 - Fonia

L'Écho du paddock

Petites phases entendues au Volant de la Franchise

- "Jamais deux sans trois" Éric Vangheluwe - Quick
- "L'année prochaine je fais un et deux" Bernard Cortinovis - Grosfillex Diffusion Fenêtres
- "J'avais dit top five, on finit deuxième, l'année prochaine on sera deux équipes et nous finirons premiers" Nicolas Samson - Pizza del Arte
- "Sans pépin mécanique nous aurions certainement accroché le podium" Hervé Lefebvre - Orpi
- "Nous sommes là pour animer notre réseau et animer nos franchisés, et c'est réussi" Jean-Elie Agnel - Michel Simond Développement
- "L'année prochaine, je demande à nos musseuses d'endormir les autres pilotes" Olivier Bajaluna - Âge d'Or Services
- "Deux fois troisième et bientôt deux fois premier" René Rongione - Speedy
- "Ils sont vraiment forts ces franchisés !" Franck Soyer - L'Officiel de la Franchise.